

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa	„PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA OZNAKOWANIA DOJAZDU DO TRAS ROWEROWYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERNACH LEŚNYCH, PO DROGACH WOJEWÓDZKICH”
Lokalizacja	DROGA WOJEWÓDZKA NR 385 W MIEJSCOWOŚCI ZIĘBICE
Stadium	PROJEKT POSADOWIENIA ZNAKÓW R-1, R-1b
Inwestor	Gmina Ziębice
Jednostka projektowa	Fundacja POMBA, ul. Sanatoryjna 2, 59-850 Świeradów-Zdrój info@pomba.pl, tel. 781 995 054

1. Przedmiot opracowania	2
2. Dane ogólne	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Charakterystyka dróg	2
5. Umieszczanie znaków	2
6. Oznakowanie istniejące	3
7. Opis projektowanych rozwiązań	3
8. Termin wprowadzenia	5
9. Załączniki	5

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest posadowienie znaków R-1, R-1b, kierujących do tras rowerowych na terenie Gminy Ziębice oraz tras typu singletrack. Trasy typu singletrack są na etapie projektowania i będą znajdować się na terenie Nadleśnictwa Henryków. Inwestorem wykonania tras typu singletrack oraz oznaczenia dojazdów jest Gmina Ziębice.

2. Dane ogólne

Nazwa	„PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA OZNAKOWANIA DOJAZDU DO TRAS ROWEROWYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERNACH LEŚNYCH, PO DROGACH POWIATOWYCH”
Lokalizacja	DROGA WOJEWÓDZKA NR 385 W MIEJSCOWOŚCI ZIĘBICE
Stadium	PROJEKT POSADOWIENIA ZNAKÓW R-1, R-1b
Inwestor	Gmina Ziębice
Jednostka projektowa	Fundacja POMBA, ul. Sanatoryjna 2, 59-850 Świeradów-Zdrój info@pomba.pl, tel. 781 995 054

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZPN/64/BGK/2017 z dnia 8.06.2017 zawarta pomiędzy Gminą Ziębice ul. Przemysłowa 10 57-220 Ziębice a Fundacją POMBA ul. Sanatoryjna 2, 59-850 Świeradów-Zdrój
- Mapy zasadnicze w skali 1:1000 odcinków dróg powiatowych, na których planuje się umieszczenie znaków.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wytyczne inwestora.
- Wizja lokalna w terenie.

4. Charakterystyka dróg

4.1. Droga 385

- Droga charakteryzuje się przekrojem drogowym z nawierzchnią bitumiczną.
- Droga przebiega przez teren miejscowości Ziębice.
- Z wizualnej oceny wynika, że nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie.
- Według SDR 2010 wynika że na odcinku drogi między Ziębicami a granicą Województwa Dolnośląskiego ruch jest znikomy w sumie 683 pojazdów na dobę. W Ziębicach niemalże całe natężenie ruchu przechodzi z drogi 385 na drogę 395.

5. Umieszczanie znaków

- Sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).
- Oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków:
 - min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego;
 - min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.

- Do oznakowania należy używać znaków z grupy średnich na podkładzie z folii odblaskowej typu I, tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 60 mm, zakotwionych sztywno lub na istniejących znakach.

6. Oznakowanie istniejące

6.1.Droga 385 przy skrzyżowaniu z ulicą Polną

- D-1
- A-30
- T-3
- U-1a

6.2.Droga 385 przy skrzyżowaniu z drogą 395 (skrzyżowanie ulic Sportowej i Wrocławskiej)

- D-6
- A-7
- T-6a
- E-15b
- D-1
- B-36
- T-25a
- E-2a

7. Opis projektowanych rozwiązań

W związku z projektem budowy zrównoważonych tras rowerowych na terenie Nadleśnictwa Henryków oraz wyznaczeniem szlaku rowerowego między miejscowościami Ziębice, Henryków, Skalice, Witostowice i Dobroszów konieczne jest umieszczenie znaków informujących o kierunku przebiegu szlaków rowerowych. Poniżej wykaz lokalizacji i projektowanych rozwiązań w każdej z lokalizacji.

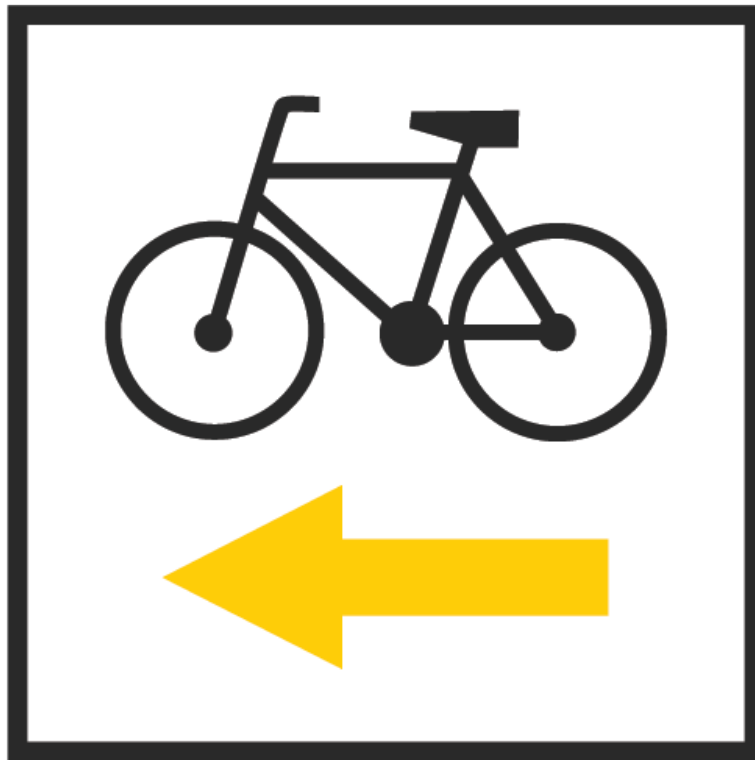
7.1. Droga 385 przy skrzyżowaniu z ulicą Polną

Na skrzyżowaniu drogi 385 z ulicą Polną w Ziębicach posadowić słup na którym umieścić znaki R-1b.

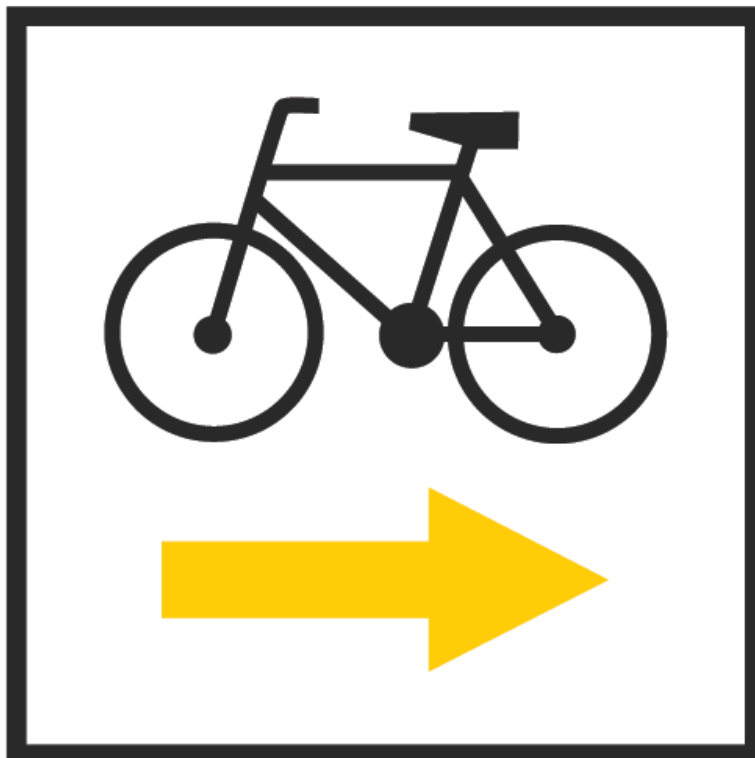
Wykaz tablic do umieszczenia:

- Znak R-1b ze strzałką w lewo w kolorze żółtym;
- Znak R-1b ze strzałką w prawo w kolorze żółtym;
- Miejsce posadowienia znaków wskazano na planie sytuacyjnym załącznik nr 1.

Projekty znaków:



Ryc. 1. Znak R-1b ze strzałką w lewo w kolorze żółtym



Ryc. 2. Znak R-1b ze strzałką w prawo w kolorze żółtym

7.2.Droga 385 przy skrzyżowaniu z drogą 395 (skrzyżowanie ulic Sportowej i Wrocławskiej)

Na drodze nr 385 posadowić słup na którym zostanie umieszczona tablica R-1, oraz umieścić tablicę znaki R-1 na istniejącym słupie znaku E-2a.

Wykaz tablic do umieszczenia:

- Znak R-1 z żółtym prostokątem miejsce posadowienia znaku wskazano na planie sytuacyjnym załącznik nr 2.
- Miejsce umieszczenia tablicy pod istniejącym znakiem E-2a wskazano na planie sytuacyjnym załącznik nr 2.

Projekt znaku:



Ryc. 3. Znak R-1, prostokąt w kolorze żółtym

8. Termin wprowadzenia

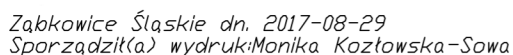
Proponowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: marzec 2018.

Termin realizacji uzależniony od decyzji Inwestora związanej z pozyskaniem środków na finansowanie przedsięwzięcia.

9. Załączniki

- Załącznik nr 1 - Droga 385 przy skrzyżowaniu z ulicą Polną
- Załącznik nr 2 - Droga 385 przy skrzyżowaniu z drogą 395 (skrzyżowanie ulic Sportowej i Wrocławskiej)
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Ząbkowice Śląskie dn. 2017-08-29
Sporządził(a) wydruk: Monika Kozłowska-Sowa



PLAN ORIENTACYJNY

Nr 1

Nr 2

skala 1:10 000

