

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK

58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25

TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WAŁOWA W ZIĘBICACH - OD UL.
PRZEMYSŁOWEJ DO UL. GLIWICKIEJ.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 911/2 obręb 0001 Zachód

INWESTOR:

Gmina Ziębice, 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj.

Data opracowania: luty 2020r.

OŚWIADCZENIE

Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Wałowa w Ziębicach - od ul. Przemysłowej do ul. Gliwickiej, został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys. PZT-1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys.D-1 Profil podłużny drogi

Rys.D-2 Typowe przekroje poprzeczne

Rys.D-3 Schematy konstrukcyjne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Ziębice.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej ul. Wałowa w Ziëbicach od ul. Przemysłowej do ul. Gliwickiej.

dz. nr 911/2 – własność Gmina Ziëbice

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Ziëbice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę drogi:

nawierzchnia jezdni (asfalt)	2915,6 m ²
nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)	845,1 m ²
nawierzchnia zjazdów (kostka kamienna)	114,6 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- prace przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wymiana kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężników
- ustawienie obrzeży

- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów
- wykonanie nawierzchni jezdni

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia. Pas robót należy oddzielić od pasów ruchu dla pojazdów.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga gminna klasy L o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni 6,5 - 7,2 m. Chodniki po obu stronach jezdni. Chodnik prawy z kostki i płytek kamiennych poddany renowacji. Chodnik lewy wykonany z kostki betonowej i płytek betonowych oraz wjazdy z kostki kamiennej i betonowej. Jezdnia wydzielona krawężnikami kamiennymi strona prawa oraz betonowymi strona lewa. Na odcinkach drogi chodnik prawy oddzielony od jezdni zielenią drogową. Na odcinku od ul. Gliwickiej w kierunku ul. Mickiewicza ist. zatoka postojowa z kostki betonowej. Odwodnienie jezdni po przez ist. system kanalizacji deszczowej w złym stanie technicznym.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się jezdnię asfaltową o szerokości 6,3 - 7,15 m wraz z wydzieloną zatoką postojową oraz ruchem uspokojonym po przez próg platformowy z przejściem dla pieszych i oznakowaniem aktywnym. Chodniki o szerokości od 2,0 – 4,8 m wykonane z kostki betonowej. Występują dwa lokalne zwężenia chodnika do 1,5 i 1,7 m. Wjazdy do bram o nawierzchni z kostki kamiennej. Istniejąca kostka kamienna oraz betonowa do ponownego wbudowania. Chodnik prawy nie podlega przebudowie.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu drogi w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. PZT-1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa jezdni wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Podbudowa chodnika wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Podbudowa wjazdów wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 15 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Oddzielenie chodników i wjazdów od terenów zielonych i ogrodzeń, obrzeżami betonowymi 6x20 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

Jezdnię wydzielić krawężnikami betonowymi ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 10 cm ponad jezdnię, w miejscach wjazdów i przejść dla pieszych na wysokości 2 cm ponad jezdnię.

6. Wykonanie nawierzchni.

A) Jezdnia i zatoka postojowa

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC 16W 50D gr. 5 cm jako warstwa wiążąca oraz AC 11S 70D gr. 4 cm jako warstwa ścieralna. Wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową.

B) Chodniki

Na podbudowie wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego 0-2 gr. 3 cm, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym. Spadki poprzeczne chodnika w kierunku jezdni 2%.

C) Wjazdy

Na podbudowie wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego 0-2 gr. 3 cm, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej 10x10x10 – wykorzystać kostkę z rozbiórki.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz chodników do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Istniejący system kanalizacji deszczowej należy wymienić. Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć do studni rewizyjnych przykanalikiem PCV 160.. Na przykanalikach nie stosować syfonów. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażyć w pierścień odciążający. Studzienki z kręgo betonowych o średnicy 1000 mm. Kolektory wykonać z rur PCV o średnicach jak na PZT..

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.