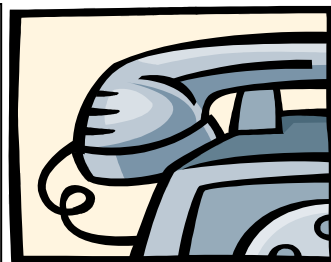




**Usługi w zakresie
projektowania**
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 0607 667 901



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 118257D, UL. MICKIEWICZA
W ZIĘBICACH.

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 195, 220, 230, 242 obręb Wschód, dz. nr 911/2 obręb Zachód

Stadium: PZT

Inwestor: Gmina Ziębice, 57-220 Ziębice, ul. Przemysłowa 10

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek
Asystent proj. Wojciech Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz. 1	Inwestor
Egz. 2	Inwestor
Egz. 3	Inwestor
Egz. 4	Inwestor
Egz. 5	Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śl.

Świdnica listopad 2019r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Ziębice.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej nr 118257D ul. Mickiewicza w Ziëbicach.
dz. nr 195, 220, 230, 242, 911/2 – własność Gmina Ziëbice

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Ziëbice
- Mapa
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę drogi:

nawierzchnia jezdni (asfalt)	2296,3 m ²
nawierzchnia chodnika (płytki betonowe)	1159,5 m ²
nawierzchnia zjazdów (kostka kamienna)	320,0 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- prace przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- czyszczenie lub wymiana kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężników
- ustawienie obrzeży
- wykonanie podbudowy

- wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów
- wykonanie nawierzchni jezdni

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia. Pas robót należy oddzielić od pasów ruchu dla pojazdów.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga gminna klasy D o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni 5,0 - 7,0 m. Chodniki po obu stronach jezdni z płytek betonowych, kostki betonowej oraz wjazdy z kostki kamiennej. Jezdnia wydzielona krawężnikami kamiennymi oraz betonowymi. Na odcinkach drogi chodniki oddzielone od jezdni zielenią drogową wraz z szpalerem drzew. Odwodnienie jezdni po przez ist. system kanalizacji deszczowej w złym stanie technicznym.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m wraz z wydzielonymi zatokami postojowymi oraz ruchem uspokojonym po przez progi platformowe. Chodniki o szerokości od 1,5 – 2,0 m wykonane z płytek betonowych. Wjazdy do bram o nawierzchni z kostki kamiennej. Istniejące krawężniki kamienne oraz kostka kamienna do ponownego wbudowania. Zmiana szerokości jezdni wpłynie na zwiększenie szerokości pasa zieleni, przez co ist. drzewostan uzyska większą powierzchnię biologicznie czynną.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu drogi w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa chodnika wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Podbudowa wjazdów wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 15 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Oddzielenie chodników i wjazdów od terenów zielonych i ogrodzeń, obrzeżami betonowymi 6x20 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

Jezdnię wydzielić krawężnikami kamiennymi z rozbiórki, odcinki z krawężnikami betonowymi wykonać z krawężników betonowych lub kamiennych (materiał inwestora) krawężniki ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 10 cm ponad jezdnię, w miejscach wjazdów i przejść dla pieszych na wysokości 2 cm ponad jezdnię.

6. Wykonanie nawierzchni.

A) Jezdnia

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC 16W 50D gr. 5 cm jako warstwa wiążąca oraz AC 11S 70D gr. 4 cm jako warstwa ścieralna. Wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową.

B) Chodniki

Na podbudowie wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego 0-2 gr. 5 cm, a następnie ułożyć nawierzchnię z płyt betonowych 50x50x7 w kolorze szarym. Spadki poprzeczne chodnika w kierunku jezdni lub terenu zielonego 2%.

C) Wjazdy

Na podbudowie wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego 0-2 gr. 5 cm, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej 10x10x10 – wykorzystać kostkę z rozbiórki.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz chodników do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Ponadto, projektuje się wymianę wpustów ulicznych oraz studni. Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć do istniejących studni rewizyjnych. Na przykanalikach nie stosować syfonów. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażać w pierścień odciażający. Studzienki systemowe PE o średnicy 425 mm. Kolektory oczyścić w przypadku uszkodzeń wymienić. Wszystkie elementy podlegające wymianie z zachowaniem ist. rzędnych posadowienia oraz średnic rur.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

- opinia WUOZ w Wałbrzychu
- Uprawnienia budowlane
- Izba budowlana