

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK  
58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25  
TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert\_szczepan@wp.pl

---

## PROJEKT TECHNICZNY

---

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. POLNA I ŁĄKOWA W ZIĘBICACH.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 344, 504, 505 obręb 0001 Zachód

---

INWESTOR:

Gmina Ziębice, 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10

---

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa, inst. teletechniczne

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj. specjalność drogowa

Data opracowania: luty 2021r.

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Polna i Łukowa w Ziębicach, został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Dane ogólne.**

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

### **II. Projekt techniczny**

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Oświetlenie drogi
9. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### **III. Część rysunkowa.**

Rys. PZT Projekt zagospodarowania terenu  
Rys. D1 Schematy konstrukcyjne nawierzchni.

## **I. DANE OGÓLNE.**

### **1. Inwestor i użytkownik.**

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Ziębice.

### **2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.**

Przebudowa drogi gminnej ul. Polna i Łąkowa w Ziębicach.  
dz. nr 344, 504, 505 – własność Gmina Ziębice

### **3. Podstawa formalna opracowania.**

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Ziębice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania stanowi przebudowę odcinków dróg gminnych:

nawierzchnia jezdni (asfalt)	115,0 m <sup>2</sup>
ciągi pieszo – jezdne (kostka bet.	569,0 m <sup>2</sup>
chodniki (kostka bet.)	591,0 m <sup>2</sup>

### **5. Podstawowe przepisy i normy.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- prace przygotowawcze
- roboty ziemne
- wymiana latarni oświetleniowych
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci telekomunikacyjnej, gazowej, wodociągowej kabli energetycznych oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

### 2. Stan istniejący.

Ulica Polna częściowo o nawierzchni asfaltowej z znacznymi zastoinami wody opadowej oraz żwirowej z ciągiem pieszym o nawierzchni z kostki betonowej i żwirowej. Istniejące oświetlenie ciągu pieszego zdewastowane (rozbite oprawy oświetleniowe i uszkodzone słupy). Ulica Łąkowa o nawierzchni asfaltowej i poboczach gruntowych.

### 3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

W ul. Polnej projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej na odcinku 27 mb w celu przeprofilowania i odprowadzenia wód opadowych do ist. kanalizacji deszczowej. Na odcinku pieszo – jezdni projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wraz z ściekiem z elementów prefabrykowanych o długości 111,5 mb. Ponadto projektuje się odcinek chodnika 79,2 mb.

W ul. Łąkowej projektuje się budowę chodnika na odcinku 242,0 mb z kostki betonowej.

### 4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni i chodników<sup>5</sup> w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. PZT-1 i PZT-2.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

#### 5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa jezdni, wjazdów i ciągu pieszo – jezdni wykonana z kruszywa kamiennego 0/63 gr. 20 cm jako warstwa dolna ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Warstwa górna podbudowy wykonana z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Jezdnię wydzielić krawężnikami 15x30 lub obrzeżami betonowymi 8x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 2 lub 12 cm ponad jezdnię.

Podbudowa chodników wykonana z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie. Chodniki wydzielić obrzeżami betonowymi 8x30.

#### 6. Wykonanie nawierzchni.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z AC 16W gr. 4 cm oraz AC 11S gr. 4 cm. Wykonać skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

#### 7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do projektowanego ścieku z elementów prefabrykowanych. Ostateczny odbiór wód opadowych po przez istniejącą kanalizację deszczową i wpusty uliczne. Na odcinku ul. Łąkowej projektuje się zarurowanie rowu przydrożnego. Rury kanalizacyjne PCV 200 oraz przykanaliki PCV 160. Rury układać na podsypce piaskowej wraz z obsypką i zasypką. Na połączeniach zastosować studzienki systemowe  $\phi$  425 zamknięte stożkiem betonowym wraz z pokrywą betonową. Wpusty uliczne betonowe średnicy 500 wykonane z osadnikiem i wyposażone w ruszt żeliwny klasy D-400. Na przykanalikach nie stosować syfonów.

#### 8. Oświetlenie ciągu pieszo – jezdni ul. Polnej.

Wzdłuż ciągu istniejące latarnie oświetleniowe zostały zdewastowane i podlegają wymianie. Do montażu słupów SO-4, SO-5, SO-6, SO-7 wykorzystać istniejące fundamenty prefabrykowane oraz ist. linie zasilającą doziemną. Słupy SO-8 i SO-9 ustawić na fundamencie prefabrykowanym dedykowanym dla projektowanych słupów. Słupy zasilic linią kablową YAKY 3x10 mm<sup>2</sup> od słupa SO-5 w ul. Łąkowej. Wraz z kablem ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną 5x30 mm. Wykonać połączenia instalacji uziemiającej z słupami.

Słupy aluminiowe, stożkowe montowane na fundamencie, anodowane z wysięgnikiem łukowym, wysokość zawieszenia oprawy 8,0 m (np. SAL-8). Latarnie

ustawić w miejscach ist. latarni. Źródło światła LED o napięciu zasilania 230 V, moc 36W, 700mA, min. 4300 lm, barwa 3800-4200K, 16LED.

Oprawy oświetleniowe należy zabezpieczyć na tabliczce zaciskowej w słupie wkładkami bezpiecznikowymi 4A.

#### 9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

**Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.