

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK
58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25
TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. POLNA I ŁĄKOWA W ZIĘBICACH.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 344, 504, 505 obręb 0001 Zachód

INWESTOR:

Gmina Ziębice, 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa, inst. teletechniczne

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj. specjalność drogowa

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane do kierowania
i projektowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
NBGP V-7342/3/30/98, 18/02/DUW

STAROSTWO POWIATOWE
w Ząbkowicach Śląskich

Załącznik do decyzji / pisma

z dnia 15.04.2021.
Nr. WB. 6743.243.2021.PS

Data opracowania: luty 2021r.

Z up. STAROSTY

Jolanta Mroczek
Starszy Inspektor
w Wydziale Budownictwa

OŚWIADCZENIE

Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Polna i Łukowa w Ziębicach, został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane do kierowania
i projektowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
NBGP V-7342/3/30/98, 18/02/DUW

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Oświetlenie drogi
9. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys. PZT Projekt zagospodarowania terenu

IV. Część formalno - prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Ziębice.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej ul. Polna i Łąkowa w Ziębicach.
dz. nr 344, 504, 505 – własność Gmina Ziębice

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Ziębice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę odcinków dróg gminnych:

nawierzchnia jezdni (asfalt)	115,0 m ²
ciągi pieszo – jezdne (kostka bet.	569,0 m ²
chodniki (kostka bet.)	591,0 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- prace przygotowawcze
- roboty ziemne
- wymiana latarni oświetleniowych
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci telekomunikacyjnej, gazowej, wodociągowej kabli energetycznych oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Ulica Polna częściowo o nawierzchni asfaltowej z znacznymi zastoinami wody opadowej oraz zwirowej z ciągiem pieszym o nawierzchni z kostki betonowej i zwirowej. Istniejące oświetlenie ciągu pieszego zdewastowane (rozbite oprawy oświetleniowe i uszkodzone słupy). Ulica Łąkowa o nawierzchni asfaltowej i poboczach gruntowych.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

W ul. Polnej projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej na odcinku 27 mb w celu przeprofilowania i odprowadzenia wód opadowych do ist. kanalizacji deszczowej. Na odcinku pieszego – jezdni projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wraz z ściekiem z elementów prefabrykowanych o długości 111,5 mb. Ponadto projektuje się odcinek chodnika 79,2 mb.

W ul. Łąkowej projektuje się budowę chodnika na odcinku 242,0 mb z kostki betonowej.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni i chodników w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. PZT-1 i PZT-2.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa jezdni wykonana z kruszywa kamiennego 0/63 gr. 20 cm jako warstwa dolna ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Warstwa górna podbudowy wykonana z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Jezdnię wydzielić krawężnikami 15x30 lub obrzeżami betonowymi 8x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 2 lub 12 cm ponad jezdnię.

Podbudowa chodników wykonana z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie. Chodniki wydzielić obrzeżami betonowymi 8x30.

6. Wykonanie nawierzchni.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z AC 16W gr. 4 cm oraz AC 11S gr. 4 cm. Wykonać skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do projektowanego ścieku z elementów prefabrykowanych. Ostateczny odbiór wód opadowych po przez istniejącą kanalizację deszczową i wpusty uliczne.

8. Oświetlenie ciągu pieszo – jezdni ul. Polnej.

Wzdłuż ciągu istniejące latarnie oświetleniowe zostały zdewastowane i podlegają wymianie. Do montażu słupów wykorzystać istniejące fundamenty prefabrykowane oraz ist. linie zasilającą doziemną.

Słupy aluminiowe, stożkowe montowane na fundamencie, anodowane z wysięgnikiem łukowym, wysokość zawieszenia oprawy 8,0 m (np. SAL-8). Latarnie ustawić w miejscach ist. latarni. Źródło światła LED o napięciu zasilania 230 V, moc 36W, 700mA, min. 4300 lm, barwa 3800-4200K, 16LED.

Latarnie oświetleniowe zasilane będą z ist. linii kablowej.

Oprawy oświetleniowe należy zabezpieczyć na tabliczce zaciskowej w słupie wkładkami bezpiecznikowymi 4A.

9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane do kierowania
i projektowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
/ bez ograniczeń
NBGP V-7342/3/30/98, 18/02/DUW

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.