



**Usługi Projektowe**  
**Robert Szczepanek**  
ul. Serbska 25  
58-100 Świdnica

**ZATWIERDZENIE nr 817 / 2018**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784/

**- zatwierdzam -**

projekt czasowej organizacji ruchu, dla prac związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 395 w Nowym Dworze – budowa chodnika etap II” w m. Nowy Dwór, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 395 z uwagami:

1. nad projektowanymi tablicami prowadzącymi U-3d doprojektować znaki C-10 oraz lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego,
2. zamiast projektowanych znaków B-33 „30 km/h” zaprojektować znaki B-33 „40 km/h”,
3. rys. 1.1, w miejscach projektowanych zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14 zaprojektować zestawy znaków A-30 z tab. PIESI (dla obu kierunków), projektowane zestawy A-12 (odpowiedni) i A-14 ustawić w odległości 20 m przed zestawami A-30 z tab. PIESI (dla znaków ustawianych w obszarze niezabudowanym) i 10 m przed ww. zestawem dla znaków lokalizowanych w obszarze zabudowanym,
4. rys. 1.1, doprojektować znak B-27
5. rys. 1.2, w miejscach projektowanych zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14 zaprojektować zestawy znaków A-30 z tab. PIESI (dla obu kierunków), projektowane zestawy A-12 (odpowiedni) i A-14 ustawić w odległości 10 m przed zestawami A-30 z tab. PIESI,
6. na czas prowadzenia prac (rys. 1.2) zmienić lokalizację przystanku, znak D-15 należy ustawić w odległości min. 50 m przed miejscem rozpoczęcia prac,
7. rys. 1.2, dla jadących w stronę Henrykowa, należy w odległości 10 – 20 m za istniejącym zestawem znaków A-4 i B-33 „40 km/h” zaprojektować znak B-25,
8. rys. 1.2, nie projektować zestawu znaków B-25 i B-33 w odległość ok. 4 m przed istniejącym zestawem znaków A-4 i B-33 „40 km/h”,
9. rys. 1.2 dla jadących w stronę Henrykowa, projektowany w odległość ok. 3 m za istniejącym znakiem D-1 zestaw znaków B-25 i B-33 zaprojektować w odległość 10 m przed istniejącym znakiem D-1,




10. dla znaków ustawionych w obszarze zabudowanym należy bezwzględnie zachować odległość min. 10 m pomiędzy poszczególnymi znakami/zestawami znaków,
11. do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac w poprzek drogi wojewódzkiej, zamiast projektowanych zapór drogowych U-20a zaprojektować zapory drogowego U-20b,
12. w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu należy bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnionych do tego pracowników,
13. Wykonawca robót poinformuje o utrudnieniach na drodze wojewódzkiej okolicznych mieszkańców oraz lokalne służby miejskie (w tym Policję, Pogotowie, Straż Pożarną oraz przewoźników komunikacji publicznej),
14. Wykonawca robót w ramach placu budowy zapewni dojście oraz awaryjny dojazd do posesji.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2019 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Marszałka  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
  
Artur Gulczyński  
Dyrektor Wydziału Transportu

**Do wiadomości:**

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu,
2. a/a.

Sporządził: Waldemar Łysiak tel. (71)776-92-16. email: waldemar.ysiak@dolnyslask.pl

**Klauzula informacyjna**

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Stowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail [inspektor@umwd.pl](mailto:inspektor@umwd.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./ (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia;
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.