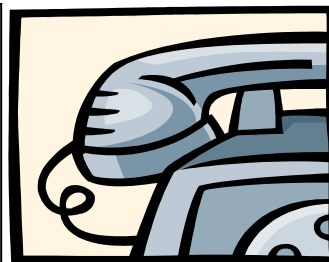




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 395 W NOWYM
DWORZE – BUDOWA CHODNIKA ETAP II.

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 267/1, 267/2, 291 OBRĘB 0017 NOWY DWÓR

Stadium: PZT

Inwestor: Gmina Ziębice
57-220 Ziębice, ul. Przemysłowa 10

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	Inwestor
Egz.6	Inwestor

Świdnica marzec 2018r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 oraz RMI Dz. U. z 2013r. poz. 1129. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.
7. Warunki geotechniczne.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa chodników
4. Przebudowa zjazdów
5. Remont skrzyżowania
6. Odwodnienie drogi
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny jezdni
Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi
Rys.4 Schematy konstrukcyjne
Rys.5 Schemat umocnienia rowu, wymiana przepustu
Rys.6 Schematy wpustów ulicznych z przykanalikami
Rys.7 Schematy studni przyłączeniowych

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Gmina Ziębice, a zarządcą drogi wojewódzkiej jest DSDiK we Wrocławiu.

Dz. nr 267/2 – właściciel Skarb państwa – trwały zarząd DSDiK we Wrocławiu

Dz. nr 267/1 – właściciel Skarb państwa - trwały zarząd DSDiK we Wrocławiu

Dz. nr 291 – właściciel Gmina Ziębice

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 395 w Nowym Dworze – budowa chodnika etap II.
Etap I zrealizowany w roku 2016 wg osobnego opracowania.

Przejście pieszo – kolejowe wg osobnego opracowania.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Ziębice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa jezdni (asfaltobeton)	274,1 m ²
Przebudowa chodnika i wjazdów (kostka betonowa)	1017,0 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-EN-13108-x – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 1, 5, 8.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi wojewódzkiej oraz skrzyżowania z drogą gminną. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Wykonanie umocnienia rowu przydrożnego
- Wymiana przepustów pod zjazdami

- Montaż wpustów ulicznych i przykanalików
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy chodnika
- Wykonanie nawierzchni chodnika
- Wykonanie remontu nawierzchni jezdni
- Montaż urządzeń BRD

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych, kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej.

Prowadzenie robót ziemnych nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty sprzętem mechanicznym oraz prace w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Ruch kołowy bez ograniczeń.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażać ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

7. Warunki geotechniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:

a) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni

b) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:

a) proste warunki gruntowe

b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni chodnika przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m

– grunty wątpliwe, rumosze i żwiry gliniaste

Rozpoznanie warunków geotechnicznych wykonane na podstawie opinii i badań makroskopowych opracowanych przez projektanta: mgr inż. Rober Szczepanek, 58-100 Świdnica ul. Serbska 25”.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Istniejąca jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0 - 6,5 m. Projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej klasy G po przez budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m, z lokalnym przewężeniem do 1,3 m (ograniczona szerokość pasa drogowego). Ponadto projektuje się przebudowę istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej wraz z przepustami. Przejście przez tory kolejowe zaprojektowane jako dojścia z labiryntem, oraz wykorzystaniem istniejących płyt betonowych w torowisku (brak ingerencji w torowisko) wg osobnego opracowania. Odwodnienie jezdnii i chodnika po przez spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej. Ponadto projektuje się remont nawierzchni w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodnika w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu nie kolidują z uzbrojeniem podziemnym (sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa). Istniejące słupy oświetleniowe typu A, zostaną wymienione przez właściciela sieci (TAURON S.A.) na żerdzie wirowane w ramach remontu oświetlenia wg osobnego zlecenia Gminy Ziębice.

3. Przebudowa chodnika

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m z lokalnym przewężeniem do 1,3 m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym, a wjazdów w kolorze czerwonym. Kostkę układać na podsypce z mialu kamiennego (0-2) gr. 3 cm. Wykonać podbudowę z kłińca kamiennego (0-31,5) gr. 15 cm. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Oddzielenie chodnika od terenów zielonych i ogrodzeń obrzeżami betonowymi 8x30. Obrzeża układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednie obrzeża na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 gr. 3 cm.

Oddzielenie chodników od jezdni krawężnikami betonowymi 15x30. Wysokość krawężnika od jezdni 12 cm, a w miejscach wjazdów i przejść dla pieszych obniżony do wysokości 2 cm. Zmianę wysokości krawężnika należy wykonać liniowo na odcinku 2 m. Krawężniki układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Na odcinku przy istniejącym rowie należy ustawić barierki typu U-11a typ A lekki w odległości 10 cm od krawędzi chodnika. Wysokość barierki 110 cm, przeszła długości 2,0 m. Barierka wykonana z rur stalowych ϕ 48,3 mm, w kolorze białym czerwonym. Obetonowanie

barierki wykonać w połączeniu z ławą betonową obrzeży chodnikowych. Głębokość mocowania 100 cm.

4. Przebudowa zjazdów.

Projektuje się zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym. Kostkę układać na podsypce z kruszywa kamiennego (0-2) gr. 3 cm. Wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego (0-31,5) gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego (0-63) gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wydzielenie wjazdów obrzeżami betonowymi 8x30. Obrzeża układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednie obrzeża na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 gr. 3 cm.

Oddzielenie wjazdów od jezdni krawężnikami betonowymi 15x30. Wysokość krawężnika od jezdni 2 cm. Wykonać skosy najazdowe szerokości 2,0 m i odchyleniu 1,0 m. Krawężniki układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Na wjazdach ograniczonych ściankami czołowymi przepustów należy ustawić barierki typu U-11a mocowane za pomocą śrub M12 do ścianki czołowej. Wysokość barierki 110 cm, przeszła długości 2,0 m. Bariarka wykonana z rur stalowych fi 48,3 mm, w kolorze białym czerwonym.

5. Remont skrzyżowania.

W miejscach poszerzeń należy wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego (0-31,5) gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego (0-63) gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Na całej powierzchni podbudowy i istniejącej nawierzchni asfaltowej wykonać skropienie emulsją asfaltową, a następnie wykonać warstwę wiążącą z AC 16W grubości 6 cm. Następnie wykonać skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową i wykonać warstwę ścieralną z AC 11S grubości 4 cm. Na połączeniu remontowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią jezdni drogi wojewódzkiej wykonać warstwę ścieralną z zakładem 0,5 m po uprzednim z frezowaniu miejsca zakładu na głębokość 4 cm.

6. Odwodnienie drogi.

Istniejący rów należy podać robotom remontowym, polegającym na umocnieniu dna i skarp rowu płytami ażurowymi typu MEBA oraz korytkami kolejowymi. Rzędne dna rowu zgodnie z profilem rys. 2. Rów przydrożny stanowi ściek do odprowadzenia wód opadowych z jezdni wraz z zanieczyszczeniami. Ze względu na szatę roślinną nie ma konieczności montażu urządzeń do oczyszczania ścieków. Na urządzenia infrastruktury drogowej (ściek przydrożny) nie jest wymagane pozwolenie wodno – prawne.

Istniejące przepusty należy wymienić, a na końcach wykonać ścianki czołowe murowane z kamienia łamanego gr. 30 cm na zaprawie cementowej M12. Ściankę ustawić na ławie betonowej gr. 20 cm i szerokości 50 cm. Ława z betonu C15/20

Części ścianek mające kontakt z gruntem zaizolować dwukrotnie Abizolem.

Długości i rzędne posadowienia oraz światło przepustów bez zmian.

Jezdnia odwodniona po przez wpusty uliczne zamontowane przy krawężniku (wpust nr 10) oraz krawężnikowe (wpusty nr 1 – 9). Studzienki ściekowe betonowe śr. 500 mm z osadnikiem i wpustem ulicznym żeliwnym klasy D400. Wpusty wyposażać w płyty odciążające.

Podłączenie wpustów do studzienek rewizyjnych lub ścieku rurami PCV 160. Schematy wpustów zgodnie z rys.6. Trzon studni wykonać z kręgów betonowych ϕ 1000 z betonu C35/40 łączonych na uszczelki gumowe z dnem monolitycznym. Elementy studni prefabrykowanych wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż C35/40, wodoszczelnego W8 o nasiąkliwości poniżej 4 %. Włazy do studzienek żeliwne z wypełnieniem betonowym samoblokujące klasy C 250 i normy PN-H-74051/2. Pokrywy włazowe z wypełnieniem betonowym dopasować do niwelety terenu lub nawierzchni chodnika. Należy bardzo starannie wyprofilować kinety w dnach studzienek. Zejście do studzienki po stopniach żeliwnych. Zewnętrzne powierzchnie studni zostaną zaizolowane Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie. Izolacja pozioma 2 x papa na lepiku układana na podłożu z betonu B10 grubości 10 cm.

7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.