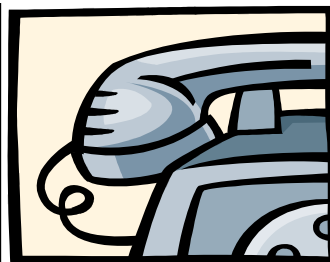




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 0607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKALICE.

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 69/2, 72/1, 91/2, 95/2, 95/3, 121/1, 125/1, 125/2, 125/6
obręb Skalice.

Stadium: PW

Inwestor: Gmina Ziębice, 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz. 1	Inwestor
Egz. 2	Inwestor
Egz. 3	Inwestor
Egz. 4	Inwestor

Świdnica sierpień 2019r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
3. Roboty ziemne.
4. Wykonanie podbudowy
5. Wykonanie nawierzchni
6. Odwodnienie drogi
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu
Rys.2 Profile podłużne
Rys.3 Przekroje poprzeczne
Rys.4 Schematy konstrukcyjne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Ziębice, a drogi powiatowej Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śl.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skalice.

dz. nr 69/2, 72/1, 91/2, 95/2, 95/3, 125/1, 125/2, 125/6 – własność Gmina Ziębice

dz. nr 121/1 – własność Zarząd Powiatu Ząbkowickiego

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Ziębice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

nawierzchnia asfaltowa	5750,0 m ²
nawierzchnia z kostki betonowej	846,0 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni drogowych. Jezdnia wykonana o nawierzchni asfaltowej oraz chodniki i wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej:

- rozbiórka istniejących nawierzchni
- prace przygotowawcze
- remont kanalizacji deszczowej
- remont rowów przydrożnych
- ustawienie krawężników
- ustawienie obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej.

Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga gminna klasy L o nawierzchni asfaltowej (zły stan) o szerokości jezdni 5,0 – 5,5 m. Chodniki żwirowe. Odwodnienie jezdni po przez istniejące wpusty uliczne wraz z kanalizacją deszczową i rowy przydrożne.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Skalice o szerokości 5,5 m, wraz z chodnikiem jednostronnym o szerokości 2,0 m. Na odcinkach jezdni nie zakończonej krawężnikiem wykonać pobocza z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75 m.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni i chodnika w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa jezdni i wjazdów asfaltowych wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Podbudowa chodnika wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm ułożonej na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Podbudowa wjazdów z kostki betonowej wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 15 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Oddzielenie chodników i wjazdów od terenów zielonych, obrzeżami betonowymi 8x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

Jezdnię wydzielić krawężnikami betonowymi 15x30 wraz z ściekiem z kostki betonowej szerokości 14 cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 12 cm ponad jezdnię, w miejscach wjazdów i przejść dla pieszych na wysokości 2 cm ponad jezdnię.

6. Wykonanie nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu. Kategoria ruchu KR-2. Droga klasy L.

A) JEZDNIA I WJAZDY

Na podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z AC 16W D 70 gr. 5 cm. Następnie wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ i wykonać warstwę ścieralną z AC 11S D 50 gr. 4,0 cm. Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z profilem rys. 2.

W miejscach przejść dla pieszych wykonać wyniesienia wysokości 10 cm wykonane z masy asfaltowej.

B) CHODNIK I WJAZDY

Na podbudowie wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego 0-2 gr. 3 cm, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym na chodniku i czerwonym na wjazdach. Spadki poprzeczne chodnika w kierunku jezdni 2%.

8. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni

oraz chodników do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektuje się wykonanie remontu istniejącej kanalizacji deszczowej ϕ 400 z rur betonowych oraz studni murowanych. Aktualny stan kanalizacji bardzo zły. Kanalizacja zamulona lokalnie zapadnięta. W związku z powyższym projektuje się wymianę odcinka kanalizacji na rury PCV oraz studnie wykonane z kręgów betonowych i wpusty uliczne betonowe z osadnikiem. Nowa kanalizacja przebiegać będzie po trasie istniejącej kanalizacji z zachowaniem rzędnych posadowienia. Wszystkie istniejące nie zinwentaryzowane podłączenia do kanalizacji oraz drenaże należy przełączyć do nowej kanalizacji po przez trójniki. Istniejące rowy przydrożne oraz przepusty należy poddać robotą remontowym. Rowy oczyścić z nanosu oraz zieleni, przepusty wyposażyć w ścianki czołowe z kamienia łamanego na zaprawie cementowej M12. Przepusty rurowe uszkodzone należy wymienić z zachowaniem istniejącej średnicy, długości i rzędnych posadowienia.

9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.