



Gmina Ziębice
ul. Przemysłowa 10
57-220 Ziębice

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE NOWY DWÓR - SKALICE

Inwestor:

Gmina Ziębice
ul. Przemysłowa 10
57-220 Ziębice

Ziębice, kwiecień 2019r.

Z. up. B. Miszczycha Ziębice
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

Bartosz Miszczycha



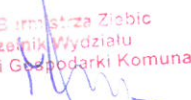
Gmina Ziębice
ul. Przemysłowa 10
57-220 Ziębice

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE NOWY DWÓR - SKALICE

Inwestor:

Gmina Ziębice
ul. Przemysłowa 10
57-220 Ziębice

Ziębice, kwiecień 2019r.

Z. upr. Burmistrza Ziębic
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

Bartosz Miszczycha



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH

57-200 Ząbkowice Śląskie, Al. Niepodległości 10,
tel. 748-164-211, fax. 748-164-230
<http://www.zabkowice-slaskie.policja.gov.pl/pl/>
<http://bip.zabkowice-slaskie.policja.gov.pl/>

Ząbkowice Śląskie, dnia 09.04.2019

R – 5321-28/2019/PW

Gmina Ziębice
ul. Przemysłowa 10
57-220 Ziębice

W odpowiedzi na pismo WB.7221.3.2019.WD z dnia 05.04.2019r. dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Nowy Dwór – Skalice” informuję, iż opiniuję pozytywnie wskazane w załączonych do pisma schematach rozwiązania dotyczące oznakowania drogi powiatowej 3170D.

Komendant Powiatowy Policji
w Ząbkowicach Śląskich
z up. Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
nadkorn. Jacek Bednarski

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a

Sporządził:

asp. szt. Przemysław Worek

tel. res. 8756232

tel. miej. 748164232

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NOWY DWÓR – SKALICE

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI
<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl. tel.(74) 815 16 57, 815 15 73 fax 815 35 41 Regon 890723841 NIP 887 15 62 797</p>	<p>uzgodniono bez uwag</p> <p>DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych Antoni Drożdż</p>

ZATWIERDZENIE:

--

Spis treści:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Dane ogólne

1.3. Podstawa opracowania

1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

2. Charakterystyka drogi i ruchu

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.2. Przyjęte założenia projektowe

3.3. Opis oznakowania robót

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny

1: 13000

Schematy projektowanego oznakowania

1: 1000

Ha

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej Nowy Dwór - Skalice”.

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do dnia **31.12.2020r.**

1.2. Dane ogólne

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
Dotyczy opracowania: Przebudowa drogi gminnej Nowy Dwór - Skalice

Branża: Drogową – organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Ziębice

1.3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z Gminą Ziębice.

1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

Nbr

2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga gminna Nowy Dwór – Sklice klasy L oraz droga powiatowa Henryków – Jasienica klasy L. Drogi gminne o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem w strefie zabudowy. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany oraz 90 km/h poza obszarem zabudowanym drogi gminnej oraz powiatowej. Natężenie ruchu lekkie KR-1, ruch samochodów osobowych oraz maszyn rolniczych. Na drodze powiatowej ruch lekko – średni KR-2 samochodów osobowych i ciężarowych. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowego wg schematów, brak oznakowania poziomego.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomem od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Handwritten signature or mark.

3.2. Przyjęte założenia projektowe.

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji przyjęto następujące założenia:

Droga powiatowa pozostaje z pierwszeństwem w stosunku do drogi gminnej. Istniejące znaki A-6b i A-6c w odległości ok. 150 m od skrzyżowania.

Prawa odnoga skrzyżowania zostaje wyłączona z ruchu pojazdów z wyjątkiem autobusów, stanowi zatokę autobusową o ruchu jednokierunkowym. Na wjeździe zostanie umieszczony znak B-1 wraz z tabliczką T-22 „Nie dotyczy autobusów” oraz znak D-3. Od strony drogi powiatowej ustawiony znak B-2. W miejscu przystanku ustawiony znak D-15. Wyjazd z zatoki na drogę powiatową z pierwszeństwem, ustawiony znak A-7.

Przy drodze powiatowej likwidacja znaku D-15 oraz przestawienie znaku E-3 „Skalice”.

Na drodze gminnej ustawiony znak A-7 bezpośrednio przed skrzyżowaniem oraz likwidacja znaku A-7 ustawionego wraz z znakami końca miejscowości E-18a.

Likwidacja znaku B-33 z uwagi włączy ruch pieszego jezdnią, (chodnik).

Projektuje się dwa przejścia dla pieszych oznakowane poziomo P-10 oraz P-14. Oznakowanie pionowe znakami D-6.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną w miejscowości Skalice zostanie usunięty znak A-7, a na drodze wewnętrznej ustawione znaki D-46 i D-47

Opracował:

Z. p. B. imi. Ziebie
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Gospodarki Komunalnej
Bartosz Miszczycha

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Uwaga:

Na schemacie w odcieniach szarości znaki istniejące.

W kolorach znaki projektowane.

Znaki przekreślone do likwidacji.



SKALN
15.13000

Am